

## Station de serrage UNILOCK

### Description de l'article/illustrations du produit



### Description

#### Matière :

Module de bridage en acier de traitement.  
Plaques de base en acier 1.1730.

#### Finition :

Surfaces fonctionnelles du module de bridage trempées et rectifiées.  
Plaques de base rectifiées sur les deux faces.

#### Nota :

Stations de bridage multiple prêtes à l'emploi avec modules de bridage UNILOCK ERGO 138 intégrés. Les stations de bridage sont fixées au moyen de brides de serrage ou directement vissées à la table de machine-outil.

Les schémas de perçage habituels situés sur la face arrière pour la fixation sont pré-centrés.

Les stations de bridage peuvent être alignées à l'aide des alésages de référence 14H7.

Les modules de bridage sont actionnés de manière centralisée par un raccord pneumatique.

Les forces de serrage élevées sont produites par le bloc-ressort intégré (l'unité est serrée sans pression).

Le desserrage s'effectue via un système pneumatique.

Les forces de serrage suivantes sont possibles en associant les broches de serrage UNILOCK aux vis de fixation M10, M12 et M16 :

- Force de serrage (M10) 35 000 N/module
- Force de serrage (M12) 50 000 N/module
- Force de serrage (M16) 75 000 N/module

Force de serrage avec la vis CHC DIN EN ISO 4762 -12.9

Les broches de serrage ne doivent être serrées dans le module de bridage qu'en association avec une unité de remplacement montée.

#### Données techniques :

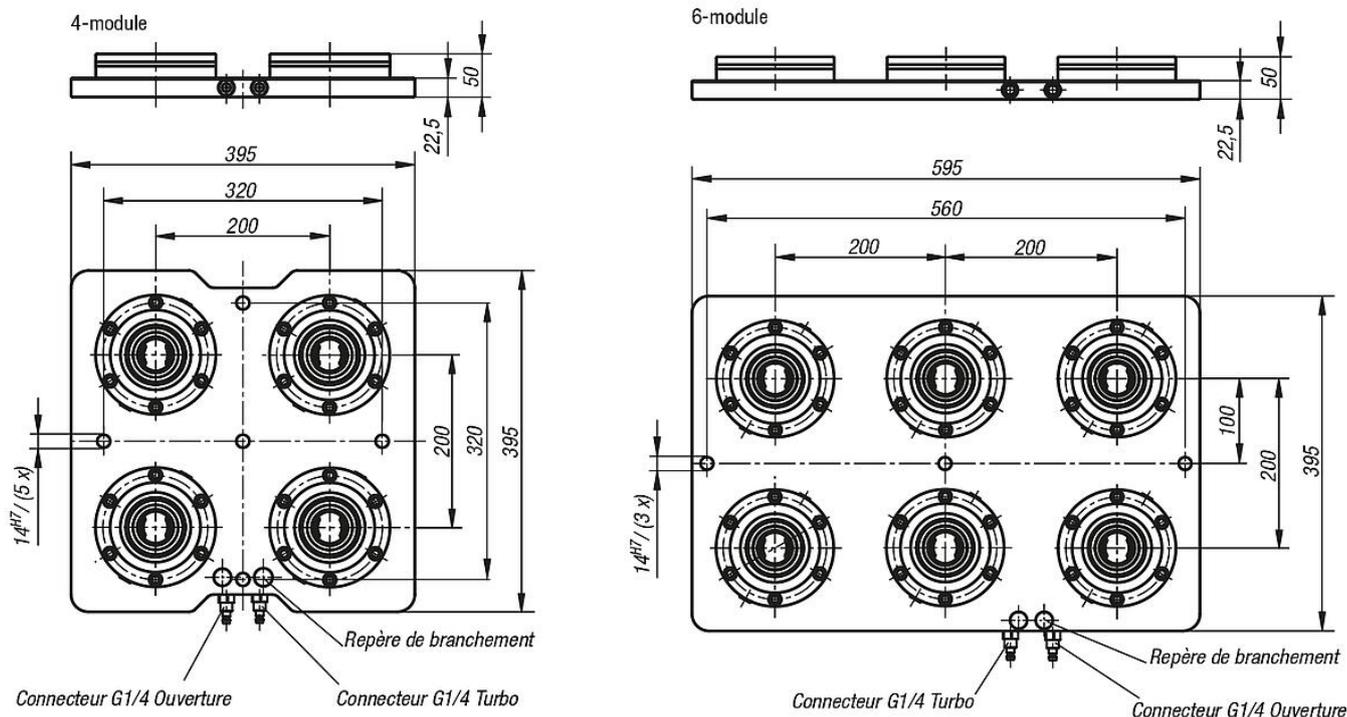
- Force de rétraction avec turbo de 18 kN/module.
- Pression d'ouverture : 6 bars, air lubrifié.
- Pression turbo : 6 bars.
- Raccord d'air : G1/4.
- Répétabilité  $\leq 0,005$  mm.
- Alésages de référence 14H7 pour l'alignement de la plaque de bridage.

#### Sur demande :

Station de serrage avec dimensions spéciales.

# Station de serrage UNILOCK

## Dessins



## Aperçu des articles

### Plaque de bridage UNILOCK

Référence	Finition 2	Forme	Type de forme	Poids kg
K1009.4200395395	4-module	A	sans sécurité anti-rotation	35
K1009.6200595395	6-module	A	sans sécurité anti-rotation	52,2