

## Doigt d'indexage ECO en acier ou en inox avec bouton de manœuvre en plastique, frein-filet et encoche d'arrêt

Description de l'article/illustrations du produit



### Description

#### Matière :

Finition acier :

Doigt d'arrêt non traité :

Douille fileté 1.0718.

Doigt d'arrêt 1.4305.

Finition Inox :

Doigt d'arrêt non traité :

Douille fileté et doigt d'arrêt 1.4305.

Bouton de manœuvre en thermoplastique gris foncé.

Frein-filet en polyamide bleu.

#### Finition :

Version acier :

Doigt non traité, corps fileté zingué passivé bleu.

Doigt d'arrêt naturel.

Version Inox :

Doigt non traité.

Autres pièces en Inox naturel.

#### Nota :

Les doigts d'indexage sont utilisés lorsqu'il faut éviter tout déplacement de la position d'arrêt sous l'effet de forces transversales. Le déblocage du doigt d'indexage s'effectue en tirant sur le bouton. Les doigts d'indexage avec filetage régulier et doigts d'arrêt non rectifiés et non trempés constituent une alternative économique aux doigts d'indexage existants. Cette précision est toutefois suffisante pour de nombreuses applications. Les faibles tolérances de fabrication rendent les produits insensibles aux défauts d'alignement pouvant se produire lors de l'ajustage des doigts d'indexage par rapport au perçage dans la contre-pièce. Le frein-filet permet d'ajuster la profondeur de montage précisément à la pièce concernée, rendant ainsi la butée superflue.

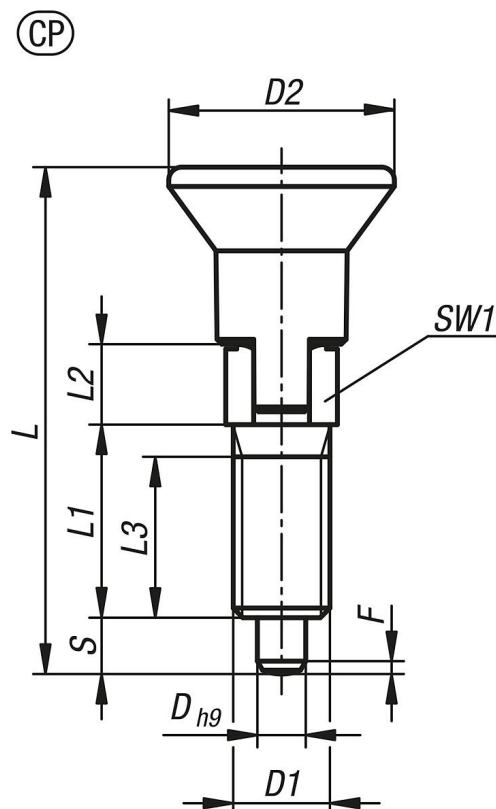
Le frein-filet est un revêtement de serrage en polyamide, appliqué ponctuellement (par point). Les couples de vissage et de dévissage sont des valeurs de référence.

#### Sur demande :

Versions spéciales et pas fin.

# Doigt d'indexage ECO en acier ou en inox avec bouton de manœuvre en plastique, frein-filet et encoche d'arrêt

Dessins



## Aperçu des articles

| Référence       | Matière du corps de base | Forme | D | D1  | D2 | L    | L1 | L2 | L3 | Course S | SW1 | F x 30° | Force du ressort initiale F1 env. N | Force du ressort finale F2 env. N |
|-----------------|--------------------------|-------|---|-----|----|------|----|----|----|----------|-----|---------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| K1098.093903060 | acier                    | CP    | 3 | M6  | 14 | 31,5 | 12 | 5  | 10 | 3,5      | 6   | 0,8     | 4                                   | 10                                |
| K1098.093004060 | acier                    | CP    | 4 | M6  | 14 | 36   | 15 | 6  | 13 | 4        | 6   | 1       | 6                                   | 12                                |
| K1098.093105080 | acier                    | CP    | 5 | M8  | 14 | 40   | 17 | 7  | 15 | 5        | 8   | 1,3     | 6                                   | 12                                |
| K1098.093206100 | acier                    | CP    | 6 | M10 | 18 | 47,5 | 20 | 8  | 17 | 6        | 10  | 1,8     | 8                                   | 15                                |
| K1098.093308120 | acier                    | CP    | 8 | M12 | 25 | 61,7 | 26 | 10 | 23 | 8        | 12  | 2,3     | 8                                   | 19                                |
| K1098.193903060 | acier inoxydable         | CP    | 3 | M6  | 14 | 31,5 | 12 | 5  | 10 | 3,5      | 6   | 0,8     | 4                                   | 10                                |
| K1098.193004060 | acier inoxydable         | CP    | 4 | M6  | 14 | 36   | 15 | 6  | 13 | 4        | 6   | 1       | 6                                   | 12                                |
| K1098.193105080 | acier inoxydable         | CP    | 5 | M8  | 14 | 40   | 17 | 7  | 15 | 5        | 8   | 1,3     | 6                                   | 12                                |
| K1098.193206100 | acier inoxydable         | CP    | 6 | M10 | 18 | 47,5 | 20 | 8  | 17 | 6        | 10  | 1,8     | 8                                   | 15                                |
| K1098.193308120 | acier inoxydable         | CP    | 8 | M12 | 25 | 61,7 | 26 | 10 | 23 | 8        | 12  | 2,3     | 8                                   | 19                                |